



Social- og Ældreministeriet
Holmens Kanal 22
1060 København K

Sendt pr. mail til cas@sm.dk med kopi til p-handicap@sm.dk.

Høringssvar fra KL vedr. ændringer af bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter serviceloven

KL har modtaget udkast til revision af bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter lov om social service i høring den 1. april 2022.

Det har ikke været muligt at få KL's høringssvar politisk behandlet inden høringsfristen. KL fremsender derfor et foreløbigt høringssvar og vil fremsende eventuelle endelige bemærkninger, når sagen har været politisk behandlet.

KL tager desuden forbehold for de økonomiske konsekvenser af bekendtgørelsesændringerne.

Der er behov for en mere gennemgribende revidering af lovgrundlaget

KL anbefaler, at det overvejes at foretage en mere gennemgribende revidering af lovgrundlaget for bevilling af handicapbil efter serviceloven, herunder bilbekendtgørelsen, end der med det foreliggende udkast til ny bekendtgørelse er lagt op til.

En ny bekendtgørelse bør revideres med særligt to formål i fokus:

- 1) En forenkling/afbureaukratisering med det formål at styrke tilliden mellem borger og kommunal sagsbehandling
- 2) At gøre muligheden for støtte til bil opdateret og mere sammenlignelig med nutidig privatbilisme i samfundet generelt

Vedr. punkt 1: Forenkling

Der er bred politisk enighed blandt mange aktører på handicapområdet om behovet for at styrke tilliden mellem borgere med handicap og kommunen.

Herunder har der særligt været fokus på samarbejdet og relationen i forbindelse med sagsbehandling. Der har bl.a. været stærk kritik fra borgere og deres interesseorganisationer af, hvor lang tid det tager at gennemføre sagsbehandlingen og kritik af omfanget af udredning, der som udgangspunkt skal foretages, for at få tildelt den relevante støtte, herunder en oplevelse af manglende transparens og forståelse for nødvendigheden af det betydelige udredningsarbejde i sagsbehandlingen.

Dato: 2. maj 2022

Sags ID: SAG-2022-01721
Dok. ID: 3211782

E-mail: RIL@kl.dk
Direkte: 3370 3238

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2

Her er sagsbehandlingen i bilsager ingen undtagelse. Når kommunen skal behandle en ansøgning om handicapbil, er der tale om en meget lang og omfattende sagsbehandlingsproces, der ikke opleves at være til gavn for borgerne.

KL mener, at der er behov for en mere gennemgribende revidering af lovgrundlaget og bilbekendtgørelsen i forhold til at imødekomme den problemstilling og det potentiale, der kunne være i at understøtte tilliden mellem borger og kommune ved en forenkling af regelsættet.

KL foreslår, at der sættes et arbejde i gang, der kan se på hele området for bevilling af handicapbiler og her sætte mere ambitiøse målsætninger for, hvordan man kan gentænke reglerne. Kommuner og handicaporganisationer bør inddrages i arbejdet.

Vedr. punkt 2: Opdatering ift. nutidig privatbilisme

Borgere med handicap ønsker at leve et liv så sammenligneligt med borgere uden handicap som muligt. Det gælder også for borgere med særligt behov for bil som følge af deres funktionsnedsættelse.

- Borgere kan have ønske om i højere grad selv at kunne vælge bil og hvornår den skal udskiftes
- Borgere kan ønske i højere grad at leje eller lease i stedet for at eje
- Borgere kan ønske at bidrage til klimadagsordenen ved at køre i elbil, være med i en delebilsordning osv.

KL mener, at såvel den nuværende som udkastet til ny bilbekendtgørelse indeholder ringe mulighed for at imødekomme denne del af borgernes ønsker.

Hvor der aktuelt er flere almindelige danskere, der vælger at lease bil, dele bil og udskifte benzin eller dieselbil med elbil, er mennesker med handicap henvist til fortsat at anskaffe benzin og dieslbiler, da de endnu vil være bedst og billigst egnede på markedet.

Hvis elbilmarkedet på pris bliver konkurrencedygtigt med benzin og dieslbiler, udstår der en afklaring af muligheder for støtte til fx udgifter til el-stander. Samtidig betyder det også afklaring af afledte spørgsmål som, hvem der er skadesansvarlige for disse el-standere, hvis de fx går i brand.

Med venlig hilsen



Janet Samuel

Dato: 2. maj 2022

Sags ID: SAG-2022-01721
Dok. ID: 3211782

E-mail: RIL@kl.dk
Direkte: 3370 3238

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2