

Velkommen til Dialogforum

4. maj 2023

Christian Harsløf,
direktør i KL

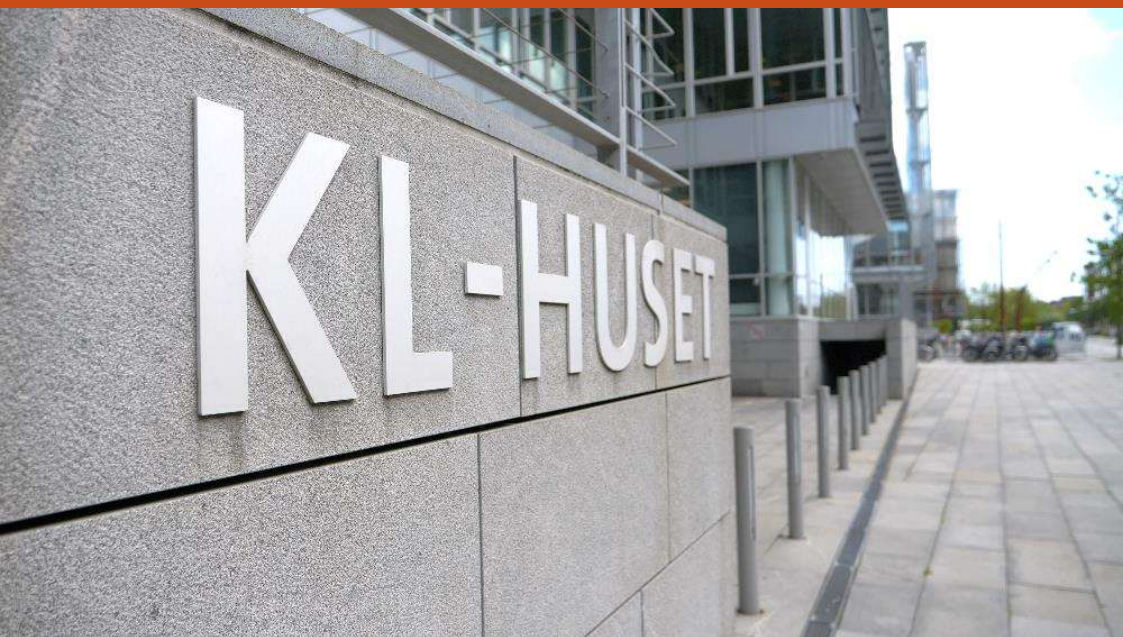


Cybersikkerhed



KL fokus vedrørende cybersikkerhed

De danske kommuner er en del af det samlede danske cyberforsvar



KL



Basal sikkerhedsteknologi og sikkerhedsarbejde på plads



Samarbejde om at løse opgaven – både kommunalt og med stat og virksomheder



Politik til at understøtte den lokal- og landspolitiske dagsorden



Kompetencer og karriereforløb



KL

Opmærksomheds- punkter som virksomhed

- Statens tekniske minimumskrav, som KL anbefaler kommunerne følger i en "KL" version
- Databehandleraftaler efter Datatilsynets skabelon
- Fokus på 3. verdensoverførsler, og særligt databehandlers "egen" databehandling
- Log-filer og udstilling af logs til SIEM-løsninger og kommunalt Cyberværn
- Cyber-resiliens. Kan forretningen fortsætte helt eller delvist under angreb?
- I er supply-chain til kommunerne, vær opmærksom på afledte krav f.eks. i form af NIS2 og ISAE-erklæringer
- EU Cyber Resiliens act (Objektivt leverandøransvar vedr. cybersikkerhed)

Ti klimateknologier med dokumenteret effekt i danske kommuner

Nyt case-katalog over kommunernes mest succesfulde brug af klimateknologi



KL



Rummer konkrete resultater, som er opnået i kommunerne, og hvordan de er kommet i mål.



Inspiration til kommunerne til at kopiere eller adoptere de bedste klimaløsninger, som andre kommuner har haft succes med.



Formålet er at fremme brugen af klimateknologi i danske kommuner

Aarhus Kommune reducerer antallet af biler i hjemmeplejen med 30% via intelligent flådestyring

Dataanalyse identificerer overkapacitet i bilflåden.

Situation: Aarhus Kommune har vedtaget, at deres bilpark skal være fossilfri i 2025. Den nuværende bilpark skal derfor udskiftes, og der skal løbende indgås nye leasingaftaler med leverandører.

Udfordring: I foråret 2022 stod hjemmeplejen i Aarhus Kommune overfor at skulle indgå nye leasingaftaler for en del af den samlede bilflåde på i alt 200 biler. Egne beregninger viste et behov for at indgå aftale om at lease i alt 43 biler.

Løsning: Aarhus Kommune deltager i et større udviklingsarbejde sammen med en række kommuner om at udvikle AI-værktøjet FleetOptimizer til at understøtte omlægningen af bilparken ud fra faktiske behov. Man valgte at benytte værktøjet på hjemmepleje-området og foretog her en grundig behovsanalyse baseret på kørselsmønstre ud fra GPS-data. Analysen viste, at hjemmeplejen havde en overkapacitet på 13 biler og dermed kunne nøjes med at lease 30 biler de næste fem år og stadig opretholde samme kørselsmønstre.



Hvad er intelligent flådestyring?

Et AI-baseret analyseværktøj, der ud fra GPS-kørselsdata er i stand til at anviser forslag til en optimeret bilpark – med tilhørende optimeret anvendelse. Løsningen kan også simulere kørte ruter (med fossilbiler) med nye køretøjer (cykler og elbiler) og vise den mulige CO₂-reduktion. Ud fra en givet ønsket økonomisk besparelse eller en given CO₂-reduktion, kan der beregnes forslag til ny flådesammensætning og evt. krav til kommende kørselsmønstre.



Område
Transport og mobilitet

Tema
Flådestyring

Klimateknologi
Kunstig intelligens til beregning af fremtidige behov for bilpark og optimal anvendelse.

Kommune
Aarhus

Kontaktperson
Joachim Daus-Petersen,
flådestyrings-koordinator,
borgmesterens afdeling.
joada@aarhus.dk

Reduktioner

30%
reduktion af
bilflåden for del
af hjemmeplejen

**49,4
ton CO₂**
belastning af de 13
biler, der ikke blev
indkøbt over en 5 årig
periode

Gevinster

25%
besparelse af
udgiften til bilflåde
for del af hjemmeplejen,
indbefatter både leasing og drift

3 mio. kr
besparelse ved at lease
13 færre biler over 5 år

Investeringer

200.000 kr.
til drift af FleetOptimizer

200
arbejdstimer
indlæsning af GPS-data
+ beregning

Sådan er tallene opgjort

- Reduktion af CO₂-udledning ifm. produktion og drift af elbiler er udregnet ved brug af Copenhagen Electric/Region H's værktøj (Elbilers klimapåvirkning (regionh.dk)). Beregningsmetoden baserer sig på Klimarådets arbejde fra 2018.
- Den økonomiske gevinst er baseret på leasingpriser fra leverandører samt Aarhus Kommunes erfaringer med udgifter til forsikringer, reparation mv.
- Beregning af investeringer er baseret på Aarhus Kommunes vurdering af, hvad det vil kræve økonomisk og ressourcemæssigt hvis en kommune skal gennemføre et tilsvarende initiativ for en middelstor kommune. For Aarhus Kommune var det en del af et større udviklingsprojekt og dermed ikke muligt at beregne isoleret.



CO₂-reduktion

Pga. færre antal leasede biler
end tidligere



Klima for pengene

Sparer penge og reducerer
klimaftryk på samme tid



Spredningspotentiale

Kræver justering af bilflåden

KL

RAMBOLL

Gladsaxe Kommune reducerer madspild med 30% ved at veje og analysere madaffaldet

Digital platform giver ny viden til menuer med mindre madspild i de kommunale køkkener.

Situation: Gladsaxe Kommune har som den første kommune i Danmark kortlagt sit madspild for at få en baseline til at reducere madspild med 50 % i 2030.

Udfordring: Udfordringen er, at man ikke ved, hvor madspildet forekommer, og hvor meget det drejer sig om.

Løsning: Kommunen har testet og implementeret en digital platformsløsning fra FoodOp med digitale vægte, som viser madspildet i børnehaver og på plejecentre på de enkelte afdelinger. Køkken- og institutionslederne får indblik i madspild og CO₂-aftryk fra menuerne, efter maden har forladt køkkenet. Efter et succesfuldt pilotprojekt, hvor en institutionen via nye menuer, baseret på den opsamlede data, reducerede sit madspild med hele 40%, er projektet skaleret til yderligere fem plejecentre og 13 børneinstitutioner i kommunen. Seks lokale virksomheder deltager også i projektet.



Hvad er digital måling af madspild?

Når køkkener sender mad ud på afdelingerne, kan det være svært at vide, hvad der sker uden for køkkenets fire vægge. Ved hjælp af digitale vægte under skraldespande med organisk affald kan madspild måles automatisk, og data lagres i en digital platform.

På den måde får køkkenet mulighed for at opbygge profiler for de forskellige afdelinger, der bl.a. viser omfanget af madspild, CO₂-aftrykket fra menuerne, og hvorvidt modtagerne får den rette ernæring.

Reduktioner

400 ton CO₂-reduktion

i en 9 måneders periode for 13 børneinstitutioner og 5 plejehjem.

29% reduktion

af madspild i børneinstitutioner og

30%

på plejehjem.

Gevinster

Ca.

435.000 kr.

på 9 måneder for plejehjem og 6 måneder for børneinstitutioner.

Investeringer

3500 kr.

I engangsinvestering i implementering pr institution.

500 kr.

i månedlig abonnement for børneinstitutioner og

3.500 kr.

for plejehjem

Sådan er tallene opgjort

- Tallene dækker over en periode på 9 måneder for plejehjemmene og 6 måneder for børneinstitutionerne.
- Beregningen af CO₂ er baseret på Concitos metode, hvor tommelfingerreglen er, at 1 kg madspild svarer til ca. 10,52 kg CO₂. [Læs mere her](#)
- Beregningen af de økonomiske gevinster er foretaget af leverandøren på baggrund af vægt af organisk materiale, der smides ud i køkkenet og fra afdelingerne, samt en gennemsnitlig pris for fødevarerne.
- Den nøjagtige økonomiske gevinst er svært at beregne pga. stigende priser på fødevarer i 2021 og 2022.



Område

Institutioner og bygninger

Tema

Madspild

Klimateknologi

Digital platform til måling af madspild

Kommune

Gladsaxe

Kontaktperson

Signe Sloth Hansen,
Programleder for Grøn Omstilling
og Flådestyrings-koordinator
sisha@gladsaxe.dk



CO₂-reduktion

Mindre madspild og mindre indkøb af mad



Klima for pengene

Mindre indkøb og reduceret klimaftryk på samme tid



Spredningspotentiale

Kan implementeres i alle kommunale køkkener

KL

RAMBOLL