



Oversigtskatalog over kommunernes klimahandleplaner

Juni 2023

Som det første land i verden har tæt på alle danske kommuner lavet klimahandlingsplaner med det mål at leve op til Parisaftalen.

Kataloget er baseret på input direkte fra kommunerne ifm. DK2020. Pr. april 2023 er afløseren til DK2020, det nye femårige partnerskab mellem KL, Realdania og de fem regioner indgået.

Klimaalliancen tager de næste afgørende skridt for at gøre lokale klimahandler til virkelighed. Den grønne tænketank CONCITO står sammen med det internationale bynetværk C40 som videnspartnere i alliancen.

98 kommuner har tilsluttet sig alliancen med ambitiøse planer om at blive klimaneutrale inden 2050

Oversigtskataloget opdateres løbende og kan tilgås på [KL.dk](https://www.kl.dk)

Spørgsmål til indsatser, opdatering af information mv. kan rettes til

Chefkonsulent og teamleder Julie Leth (JLET@kl.dk)

Specialkonsulent Ulla Schärfe (ULSC@kl.dk)



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Klimatilpasning og natur
- 2) Mobilitet
- 3) Genanvendelse og ressourcer
- 4) Energi
- 5) Kommunale ejendomme
- 6) Kommunale indkøb
- 7) Kommunal maskinpark

Konkrete indsatser

Udarbejde og gennemføre skybrudsplaner der generelt kan sikre Albertslund til en 15-års regn hændelse. Øge biodiversiteten, plante mere skov, samt øge arealet med lavbundsjarde.

Bidrage til at reducere CO₂ udledning fra vejtransport med indsatser i forbindelse med byudviklingen. Fremme cyklismen, ladeinfrastruktur mv.

Stile mod at Albertslund bliver en affaldsfri kommune i 2050 med fokus på minimering af affaldsmængder. Genanvendelse direkte genbrug og cirkulær økonomi.

De sidste boligområder forsynes med fjernvarme og hele Albertslund overgår til lavtemperaturfjernvarme i 2025.

Særlig energispareindsats er iværksat pt. I 2030 er 75% af den kommunale bygningsmasse energirenoveret.

Skærpet indsats for indkøb af miljø- og CO₂-mærkede produkter gennemføres.

Alle kommunale personbiler, varebiler og renovationsvogne skal være eldrevne i 2030.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
100.000 tons CO ₂ (2020)	Udvide fjernvarmenettet til hele byen. Indførelse af lav temperaturfjernvarme 2025. Reduktion: Ca. 3000 tons CO ₂ /år	Etablering af lavbundsarealer og skovrejsning. Reduktion: Ca. 500 tons CO ₂ /år	Ikke meldt ind.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energieffektivisering
- 2) Varme
- 3) Mobilitet
- 4) Landbrug og arealanvendelse
- 5) Borgerinddragelse

Konkrete indsatser

Understøtte virksomheder i en grøn og bæredygtig vækst og i CO2 reduktioner.
Fokus på energirenovering af kommunale bygninger.

Strategisk energiplanlægning mod 100 % VE.
Afvikling af individuel olie- og gasopvarmning.

Mobilitetsstrategi for mindre fossilt brændstofforbrug via samkørsel, cyklisme, elbiler og mindre privatbilisme.
Omstilling af kommunal bilflåde til elbiler.

Omlægning af kulstofrig landbrugsjord til vådområder samt skovrejsning.

Lokalt klimafællesskab gennem samarbejde med borgerne om klimavenlige initiativer, herunder understøttelse borgerdrevne klimatiltag via lokalsamfundspulje.
Klima i daginstitutioner og dagtilbud inkl. skolehaver og klimavenlig kost.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Assens Kommune har en samlet udledning på 436.685 tons CO2e/år (2017)	Energieffektiviseringer og elektrificering gennem grøn og bæredygtig erhvervs-vækst kan reducere med 15.752 tons CO2 /år	Udfase dyrkning af kulstofrig landbrugsjord og dræning og dyrkning af lavtliggende arealer med højt kulstofindhold i jorden medfører reduktion på 11.998 tons CO2 /år	Der udarbejdes en mobilitetsstrategi, som bl.a. kan bidrage til mindre fossilt brændstofforbrug fx via mere samkørsel, cyklisme, flere elbiler og mindre privatbilisme. Kan reducere med 55.738 tons CO2/år



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energi
- 2) Energieffektivisering
- 3) Mobilitet og transport
- 4) Affaldshåndtering
- 5) Virksomheder

Konkrete indsatser

Solceller på tage.
Udfasning af fossile brændsler i fjernvarme.
Udfasning af oliefyr.

Kampagner for energirenoveringer i private boliger.

Udnyttelse af eksisterende skinner til banebåren transport i byen.
El-ladeinfrastruktur.
Planlægning for mere cyklisme og kollektiv trafik.
Udvikling af Fredericia som multimodal hub for godstransport.
El og brint som drivmiddel i tung transport.

Plastsortering.
Reduktion af udledning fra affaldsforbrænding vha. CCS på Skærbæksværket.

Energi- og klimaforum (netværk).
Reduktion i udledning fra energitunge virksomheder og omstilling til VE.
Efteruddannelse af ledige til klimakonsulenter for SMV-vejledning.
PtX-anlæg.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Fredericia Kommune har en samlet udledning på 744.000 tons CO2e/år (2017)	En omstilling af 85% af virksomhedernes forbrug af fossile brændsler til procesenergi til VE reducerer CO2-udledningerne med 46.000 tons/år.	Etablering af vådområder og skovrejsning skal binde 500 tons CO2/år	Omlægning af tung transport til brint eller anden VE. Målet er at 40% er omstillet i 2030, hvilket vil reducere CO2-udledningen med 12.000 tons



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Vedvarende energi, energieffektivisering og varme
- 2) Transport og mobilitet
- 3) Landbrug og biodiversitet
- 4) Borgerinddragelse og grønne erhvervsfremme
- 5) Grønne indkøb

Konkrete indsatser

Handlingsplan for 100% vedvarende energi i 2030. Udfasning af olie og naturgas til kollektiv og individuel varmeproduktion til fordel for varmepumper. Opførelse af biogasanlæg, solvarme, solceller og kystnære vindmøller. Udnyttelse af industriens overskudsvarme. Energirenovering af offentlige bygninger.

Omstilling af den kollektive busdrift og renovationsvogne fra diesel- til biogasdrift. Udvikling af sammenhængende cykelstier. Udvikling af elladestanderinfrastruktur. Gradvis omstilling af kommunale vognpark fra fossil-drift til el-drift. Udrulning af elektriske færger mellem Frederikshavn og Gøteborg i 2027.

Partnerskaber med landbrugssektoren om klimareduktioner og fremme af biodiversitet.

Partnerskaber med to erhvervshavne om grøn omstilling og recycling. Borgerinddragelse og oprettelse af borgergrupper. Erhvervspartnerkaber og partnerskaber med erhvervshuse om bæredygtig erhvervsudvikling. Inddragelse af det liberale erhverv i kommunens klimaanliggender.

Indføring af strategi for grønne indkøb og strategi for indføring af cirkulær økonomi i kommunen som virksomhed. Strategi for "grøn kantinedrift".

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Frederikshavn Kommune har en samlet udledning på 683.857 tons CO2e/år (2018)	Udarbejdelse af 52 konkrete CO2-reduktionstiltag hos kollektive energiforsyninger, reduktion af energiforbrug i offentlige, private og almene bygninger i samarbejde med eksterne nøgleaktører og lokale erhverv. Gennemførelse af reduktionstiltagene kan medføre en samlet CO2-reduktion på 470.912 ton i perioden 2020-2030.	Foreløbigt udarbejdelse af 6 konkrete CO2-reduktionstiltag i landbrugssektoren, herunder udfasning af kulstofholdig lavbundsjord, braklægning langs kommunale vandløb, skovrejsning, opførelse af biogasanlæg, opførelse af PtX-anlæg og driftsoptimering kan medføre en samlet CO2-reduktion på 108.959 ton i perioden 2020-2030.	Foreløbigt udarbejdelse af 4 konkrete CO2-reduktionstiltag i transportsektoren, herunder udfasning af gradvis udfasning af fossile kommunale vognpark, nedsættelse af antallet af vareindleveringer, etablering af elektriske færgeforbindelser mellem Frederikshavn og Gøteborg samt implementering af regeringens el-bil udspil kan medføre en samlet CO2-reduktion på 184.879 ton i perioden 2020-2030.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energi
- 2) Energieffektivisering
- 3) Varme
- 4) Transport og mobilitet
- 5) Affaldshåndtering
- 6) Uddannelse og adfærd
- 7) Grønne indkøb

Konkrete indsatser

Udlægge arealer til VE (sol- og vindenergi). Politisk arbejde for fair økonomiske vilkår for solceller på kommunale bygninger.

Energirenovering af offentlige bygninger. Energitjek af private boliger samt informere om lovkrav og energirigtig renovering. Klimapakke til almene boligforeninger med fokus på energibesparelse og konvertering. Udvikle informationskampagner om grøn energi og godt indeklima.

Udarbejde plan for elladestandere. Omlægge busdrift til el ved nye udbud. Fremme cyklisme. Plan for gradvis omlægning af bilflåden til el/brint.

Ny indsamlingsordning med fokus på bedre genanvendelse af plast samt strategi for udfasning af engangsplast. Samarbejde med andre kommuner om krav til reduktion af plast i affaldsforbrænding. Etablere ny genbrugsplads.

Støtte klimaundervisning på skoler og ungdomsuddannelser. Informationskampagner på øget forståelse af klimarigtig adfærd. Showcases på kommunens egne institutioner.

Stille krav til leverandører af varer og tjenesteydelser om grøn firmapolitik og klimarigtig transport. Blive medlem af "Partnerskab for offentlige grønne indkøb". Højere efterspørgsel på økologiske fødevarer og bæredygtighedsmærket produkter.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Helsingør Kommune har en samlet udledning på 270.900 tons CO2e/år.	Frem mod 2030 reduceres CO2-udledningen fra opvarmning med ca. 74.000 tons pr. år som følge af omlægning af fjernvarme til fossilfrihed, konvertering af 90% af de individuelle varmekilder til fossilfrihed samt 10% besparelser ved energirenoveringer.	Landbrug er en ubetydelig sektor i Helsingør Kommune.	20 % personbiler omlagt til el i 2030, hvilket medfører en reduktion på 8605 tons CO2/år.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølgen er ikke prioriteret.

- 1) Bygninger
- 2) Elforbrug og- produktion
- 3) Transport og mobilitet
- 4) Cirkulær økonomi
- 5) Klimatilpasning

Konkrete indsatser

Arbejde mod energibesparelser både i private-, offentlig- og virksomheders bygninger. Olie- og naturgas skal udfases i boliger og virksomheder og der skal indføres fossilfri fjernvarme i hele Hvidovre.

Øget fokus på lokal produktion af grøn el, samt reduktion af energiforbruget hos virksomheder i Hvidovre.

Der skal anlægges supercykelstier. Sikre skoleveje for børn, så flest muligt børn går eller cykler i skole.

Hastigheden på store veje og motorveje skal sænkes i Hvidovre. Fokus på fossilfri godstransport i Hvidovre. Der skal opstilles ladestandere til elbiler på offentlige parkeringspladser og boligområder med fælles parkering. Fokus på grønne pendlervaner for borgere, virksomhedernes medarbejdere og Hvidovre Kommunes ansatte. Herunder, cykelbiblioteker, samkørsel, bedre kollektiv trafik mm. Kommunens egne køretøjer, maskiner og transportydelser er fossilfrie.

Fokus på forøget genanvendelse, direkte genbrug og reduceret affaldsmængde for borgere, virksomheder og kommunen. Hertil fokus på klimavenligt forbrug og cirkulært byggeri og renovering. Dette gøres gennem kommunens egne indkøb og udbud.

Udarbejde masterplaner for hele kommunen og gennemføre klimatilpasning der kan sikre Hvidovre kommune mod opstigende grundvand og oversvømmelser forårsaget af skybrud og stormflod. Herudover arbejdes der på klimatilpasning af kloaksystemet, samt generel omlægning af planer og retningslinjer mm., så kommunen er mere robust i forhold til de kommende klimaforandringer.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Hvidovre Kommune har en samlet udledning på 211.300 tons CO ₂ e/år (2018)	<p>Udrulning af fjernvarme i naturgasområder inden 2030: 24.000 ton CO₂</p> <p>Indførelse af fjernvarme med lav varme inden 2035:10.000 ton CO₂ pr. år</p> <p>Hvis alt fjernvarme er fossilfrit i 2035: 20.000 ton CO₂ pr. år</p>	Landbrug er en ubetydelig sektor i Hvidovre Kommune.	<p>I 2025 er der offentligt tilgængelige ladestandere på alle offentlige parkeringspladser, samt i alle boligområder med fælles parkering. Herudover er minimum 30 procent indregistrerede biler er elbiler i 2030.</p> <p>3250 ton CO₂ pr. år i 2030</p>

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energieffektivisering
- 2) Varmeforsyning
- 3) Elforsyning
- 4) Transport
- 5) Kommunen som virksomhed
- 6) Øvrige

Konkrete indsatser

Tilskud til energigennemgang rettet mod enfamiliehuse. Energinetværk for ejendomsfunktionærer i etageejendomme. Klimapris til energieffektiv SMV.

Strategisk plan for udfasning af naturgas og olie. Informationsmøder for borgerne om udskiftning af olie- og naturgasfyr.

Udpege egnede områder til opførelse af solcelle markanlæg.

Udarbejdelse af handlingsplan for grøn mobilitet. Grøn buskørsel og fleks transport i Høje-Taastrup Kommune. Udarbejde og implementere en strategi mhp. Høje-Taastrup Kommune som cykelvenlig kommune.

Implementering af databaseret energiledelse. Konvertering af olie og naturgas til fjernvarme eller varmepumpe. Udarbejdelse af elladeinfrastrukturstrategi til elkøretøjer.

Klimahensyn i lokalplanlægning. Skovrejsning. Udarbejdelse af bæredygtighedsstrategi.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Høje-Taastrup Kommune har en samlet udledning på 271.386 tons CO ₂ e/år (2017).	Udfasning af olie og naturgas til opvarmning medfører en reduktion på ca. 30.000 tons CO ₂ e frem mod 2030.	Landbrug er en ubetydelig sektor i Høje-Taastrup Kommune.	En handlingsplan for bæredygtig mobilitet med fokus på flere elbiler, ladeinfrastruktur, omstilling af tung transport og prioritering af cykelindsatser medfører en reduktion på ca. 20.000 tons CO ₂ e frem mod 2030.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energi
- 2) Varme
- 3) Mobilitet
- 4) Landbrug og arealanvendelse
- 5) Energieffektivisering
- 6) Borgerinddragelse

Konkrete indsatser

Nordjysk samarbejde om strategisk energiplanlægning mod 100% selvforsyning med VE i 2040 (se Grøn Energi Nordjylland). Planlægning for solceller og biogas.

Afvikling af individuel olie og gas. Mere grøn fjernvarme.

Strategi for indfasning af elbiler i den kommunale bilflåde. Kigges på mulighederne for alternative drivmidler i kommunens egne maskinpark. Arbejde på opmærksomhed på drivmidler i de kommende udbud. Flere handlinger der understøtter mere cyklisme, samkørsel og mindre kørsel. Strategi for elladestandere.

Klimapartnerskabsaftale med 3 landbrugsforeninger med en række punkter der skal arbejdes for. Udtagning af kulstofrige lavbundsarealer samt skovrejsning.

Kampagner for energirenoveringer i private boliger.

Projektsamarbejde med Hjørring og Aalborg kommuner samt adfærdsforskere om 'Vores Klimaliv' - hvordan motiverer man borgere, virksomheder og foreninger til at ændre adfærd til fordel for klimaet.. Fokus på klima i Ungeklimarådet.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Klimavenlig energi (scope 1-2)
- 2) Bæredygtig transport (scope 1-2)
- 3) Landbrug og arealanvendelse (scope 1-2)
- 4) Cirkulært vareforbrug (scope 3)
- 5) Klimatilpasning
- 6) Kolding Kommune (scope 1-3 + klimatilpasning)

Konkrete indsatser

Klimavenlig energi: Udrulning af fjernvarme og konvertering af naturgasområder. Etablering af solcellemark og opsætning af vindmøller.

Ny mobilitetsplan som tager afsæt i klimahandleplanens 70% målsætning. Udbud af el-ladestandere på kommunale p-pladser. Cykelfremme.

Etablering af klimapartnerskaber med landbrugsorganisationer. Etablering af Kolding Kommunes klima- og naturfond. Udplantning af ålegræs i Kolding Fjord/Lillebælt.

Deleøkonomi, nedbringelse af affaldsmængder, klimavenligt forbrug af tekstiler, elektronik og fødevarer.

Kolding Å projekt med midlertidig opmagasinerings af vand i oplandet til Kolding Å samt et pumpe/sluse projekt ved Kolding å udmundingen.

Forsættelse at arbejde med at reducere energiforbruget i de kommunale bygninger. Ny indkøbs- og ressourcestrategi, som har til formål at arbejde med klima- og bæredygtighed hensyn i vores indkøb og udbud.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Varme
- 2) Energieffektivisering
- 3) El-system
- 4) Mobilitet
- 5) Landbrug
- 6) Klimavenligt forbrug

Konkrete indsatser

Udbygning af fjernvarme og omstilling af varmeforsyningen til vedvarende energikilder, inklusiv en plan for udfasning af biomasse. Decentrale fjernvarmenet eller termonet i mindre byer og individuelle varmepumper i landområder. En nærmere undersøgelse af potentialer ved CCS og CCU og de forbundne samfundsmæssige og miljømæssige implikationer.

Energirenoveringer i kommunale bygninger, erhvervslivet og i private og almene boliger. Målsætning om at eksisterende bygninger minimum opnår Energimærke C inden 2030.

Stor udbygning med vedvarende energiproduktion: Deltagelse i havvindmølleprojekter sammen med andre kommuner. Tagbaserede solcelleanlæg på offentlige bygninger. Tagbaserede solcelleanlæg på erhvervsbygninger. Solcelleparker på lavbundslande og marginale arealer – mål om 100 hektar i 2030. Målsætning om at etablere et energilager, der kan lagre strøm fra transformatorstation.

Planlægning for grøn mobilitet. Fremme kollektiv transport, cyklisme, delebiler. Mobilitetsplaner med erhvervsliv. Udarbejdelse af ladestanderstrategi og elektrificering af kommunens flåde.

Samarbejde med landbrug om klimatjek og handleplaner for landbrugsbedrifter, omlægning af landbrugsarealer og produktion af biochar.

Klimavenligt forbrug inden for temaerne fødevarer, elektronik, tekstil og byggeri. Fokus på reduceret forbrug, forlænget levetid, direkte genbrug og genanvendelse. Indflydelse gennem kommunens egne indkøb og udbud. Samarbejde med virksomheder og borgere.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Transport
- 2) Energi
- 3) Landbrug og arealanvendelse
- 4) Kommunen som virksomhed
- 5) Affald og ressourcer

Konkrete indsatser

Udrulning af el-ladeinfrastruktur og omlægning af kommunal bilpark til elbiler. Indfasning af el-busser ved nye udbud. Flere cykelstier – arbejdet mod et kommune-dækkende cykelstinet, bedre cykelparkering v. kommunale bygninger og fremme af hverdagscyklisme. Fremme kollektiv transport med attraktive og cykelvenlige stationer. Krav i kommunale udbud, hvor transport indgår. Understøttelse af samkørsel og delebiler via digitale platforme mv. Borgere tester klimavenlige transportformer - fx elcykler, elbiler mv. Living-Landsby-Lab: Konkret omstilling til grøn og klimavenlig mobilitet i landsbyen. Arbejde for reduktion af transportbehov og styrkelse af landsbyliv og lokal service.

Udskiftning af olie- og gasfyr. Energivenlig vejbelysning. Planlægning for solcellemarker.

Skovrejsning. Fremme markedsmuligheder for planterig landbrugsproduktion.

Ny grøn indkøbspolitik. Ny madpolitik. Energieffektive kommunale bygninger. Bedre udnyttelse af kommunale bygninger. Omlægning af den kommunale bilflåde til el.

Etablering af Repair caféer. Minimere affald i kommunale institutioner. Byggeaffald til genbrug. Formidling om klimavenligt forbrug.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind	Ikke meldt ind

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Produktion af vedvarende energi
- 2) Transport
- 3) Landbrug og industri
- 4) Erhvervsudvikling
- 5) Formidling og læring
- 6) Klimatilpasning

Konkrete indsatser

Der planlægges med etablering af energiparker, hvor der arbejdes med samspil af flere elementer – solcelleanlæg, udtagning af lavbundsjord, skovrejsning, naturopretning, bosætning og Power-to-X-anlæg.

Der kommer el-tog på lokalbanen, hybridfærgerne er forberedt til 100% el og de regionale buslinjer bliver på el.

Der er indgået partnerskaber mellem kommunen og den lokale landbrugsforening samt de to store industrivirksomheder. De store industrivirksomheder arbejder særligt med elektrificering, hvor samarbejde og netværk lokalt giver god mening. Landbruget er både en del af løsningen og problemet, hvor inddragelse af andre aktører og sektorer er nødvendig for at skabe den nødvendige omstilling og udvikling.

Gennem det internationale klimacentrum *Klimatorium* i Lemvig skabes der samarbejder mellem private virksomheder, det offentlige, uddannelsesinstitutioner/universiteter og civilsamfundet, for at udvikle fremtidens klimaløsninger.

I Klimatorium er der etableret formidling og læring om klimaudfordringer og -løsninger generelt, men der er skabt et særligt fokus i forhold til børn og unge.

Der er etableret to store og betydningsfulde partnerskaber. Vestkystaftalen mellem staten og de 4 vestkystkommuner – Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Thisted og Lemvig. "Åbningen mod Vest", hvor de 7 kommuner og vandforsyninger ved den vestlige Limfjord samarbejder om en fælles klimatilpasningsløsning for hele den vestlige Limfjord.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Lemvig Kommune har en samlet udledning på 492.000 tons CO2/år (2018) (kun 345.000 tons, når der reduceres for værdien af eksport af VE el).	<p>Udledning på 108.000 tons CO2 årligt i 2018 - heraf 101.000 tons fra de to industrivirksomheder.</p> <p>Reduktion på 50.000 tons årligt frem mod 2030 særligt ved elektrificering og udfasning af kul i industrien.</p> <p>Reduktion på 7.000 tons årligt frem mod 2030 ved udfasning af alle olie- og gasfyr i det åbne land.</p> <p>Fortsat udbygning af produktion af vedvarende energi, herunder udskiftning af gamle vindmøller, solcelleanlæg eller andre VE-teknologier.</p>	<p>Udledning på 317.000 tons CO2 årligt i 2018 - heraf 7.000 tons fra kemiske processer, affaldsdeponi og spildevand.</p> <p>Reduktion på 155.000 tons årligt frem mod 2030 inden for landbrug med en bred vifte af tiltag.</p>	<p>Udledning på 67.000 tons CO2 årligt i 2018.</p> <p>Reduktion på 13.000 tons årligt frem mod 2030 særligt ved elektrificering af personbiler, tog, færge og kollektiv trafik.</p>

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Varmeplan 2022-2030
- 2) Grøn produktion af fjernvarme
- 3) Energibesparelser
- 4) Solcelleudbygning
- 5) Klimaneutral transport

Konkrete indsatser

98% af kommunen tilbydes fjernvarme.

Fjernvarmen skal ved hjælp af CO₂-fangst udnyttelse af overskudsvarme, udfasning af naturgas, etablering af store varmepumper, lavtemperatur etc. blive CO₂-neutral i 2030.

Energisparekampagner gennemføres kommunen giver tilskud til energigennemgange, og energioptimerer egne bygninger og drift osv.

Kommunen opsætter flere solceller på egne bygninger, laver partnerskaber om solcelleudbygning på erhvervsbygninger, undersøger krav i lokalplaner osv.

Kommunen stiller krav om grønne drivmidler i transporten, indkøb så vidt muligt kun elektriske køretøjer fra 2024, køber grøn varelevering, stiller parkeringspladser til delebiler samt plads til ladestandere til rådighed osv.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
I 2018 var kommunens samlede udledning på 256.500 ton eksklusiv indenrigsfly.	Fjernvarmen skal være CO ₂ neutral i 2030. 15.900 ton per år sammenlignet med BAU.	Lyngby-Taarbæk Kommune har ikke tiltag på landbrugsområdet.	Alle busser kører på grønne drivmidler i 2030. 1300 ton per år sammenlignet med BAU.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energi
- 2) Transport
- 3) Natur og landbrug
- 4) Affaldshåndtering og cirkulær økonomi

Konkrete indsatser

Udfasning af olie- og naturgas. Energieffektivisering og energirenovering i bygninger. PtX i Trekantsområdet (Triangle Energy Alliance). Øge andelen af VE via solceller.

Plan for elladestandere. Elbiler til kommunens eget brug. Samkørsel og flere cykler og el-cykler til de korte ture. Busser på el og evt. biobrændsel. Krav om CO2-neutrale transportløsninger. Citylogistik. Klimaklog varetransport.

Skovrejsning. Udtagning af lavbundslande. Helhedsvurdering af landbruget. Gennemgang af landbrugsbygninger og -maskiner for energibesparelser.

Øget cirkulær økonomi i kommunens investeringer. Genanvendelse af affald. Bæredygtighedskrav til større kommunale byggerier. Genanvendelse af byggematerialer.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Middelfart Kommune har en samlet udledning på cirka 311.800 tons CO2e/år (2017)	Udfasning af naturgas og oliefyr reducerer emissionen med 30.000 tons CO2 /år	100 ha ny skov og 100 ha til vådområde reducerer emissionen med 5.300 tons CO2 /å	Busser på el eller biogas reducerer emissionen med 2.000 tons CO2 /år

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energi
 - 2) Landbrug
 - 3) Transport
 - 4) Affald
 - 5) Nordfyn som virksomhed
- + Klimatilpasning

Konkrete indsatser

Udfasning af olie og gasfyr. Grøn omstilling af erhvervslivet. Grøn omstilling hos borgerne. Udbygning af vedvarende energi. Omstilling af fjernvarmekilder. Energirenovering af Nordfyns Kommunale bygninger.

Ændring af dyrkning af jorden. Udtage lavbundsjord. Mere skovrejsning. Fremme stald og fodringsteknologi. Mere biogas.

Grøn omstilling af persontransport. Samkørsel og offentlig transport. Reduktion af udledning non-road. Flere cykler.

Kampagner og guides. Flere ressourcer til området. Øget krav til biogasanlæg. Fyn Uden Affald samarbejde.

Grønnere indkøbspolitik. Reduktioner af CO2 fra kommunale bygninger. Jordtransport reduceres. Klimatilpasning skal justeres løbende. Udfasning af olie- og gasfyr. Optimering af kørsel.

Kysterne sikres. Landbruget bidrager. Mere skov og natur. Spildevandsplan. Beredskabsplaner. Sikring af grundvand og drikkevand.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Grøn energi
- 2) Bæredygtig transport
- 3) Klimavenligt landbrug og forvaltning af arealer
- 4) Kommunen som virksomhed
- 5) Bæredygtige valg i kommunen som virksomhed
- 6) Bæredygtige valg for borgere og virksomheder

Konkrete indsatser

Understøtte CO₂-fangst på stor punktudleder. Arbejde for energi- og CO₂-besparelser i virksomheder og hos private. Understøtte afvikling af alle olie- og naturgasfyr. 100% mere vedvarende elproduktion.

Understøtte mere samkørsel. Flere i den offentlige transport. Flere bløde trafikanter. Etablering af ladestandere i hele kommunen. Understøtte hastighedsnedsættelse på motorvejen gennem Nyborg.

Beplante skov. Udtage drænedede organiske landbrugsjorde. Samarbejde med bedrifter om klimaindsats. Sikre en øget mængde gylle til bioforgasning. Arbejde for ålegræsbede i Nyborg fjord.

Energibesparelser i kommunale bygninger. Modernisering af gadebelysning. Omstille kommunens bilflåde. Klimaneutral spildevandsrensning.

Klimavenlig mad i kommunens kantiner. Opfølgning på affaldssortering i kommunale institutioner og afdelinger. Mindre forbrug af plast- og engangsservice. Grønne indkøb. Kampagner for borgere og virksomheder.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Den samlede udledning fra Nyborg Kommune er ca. 450.000 ton CO ₂ /år (2020)	CO ₂ -fangst på Fortum A/S reducerer udledningen med ca. 150.000 ton CO ₂ /år fra 2030.	Et systematisk samarbejde med bedrifter vedr. brug af klimaværktøj kan lede til en reduktion på 32.400 ton CO ₂ /år fra 2030	Ved at sikre ladestandere i hele kommunen kan udledningen fra bil transporten inden for kommunens grænser reduceres med ca. 1900 ton CO ₂ /år fra 2030



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Klimavenlig energi
- 2) Bæredygtig mobilitet
- 3) Et grønnere Odense
- 4) Odense Kommune som virksomhed
- 5) Klimavenlig adfærd
- 6) Partnerskaber
- 7) Klimatilpasning

Konkrete indsatser

Etablere CO₂-fangst i stor og lille skala, herunder på varmeproduktionen hos Fjernvarme Fyn, vedvarende energiproduktion samt udsortering og genanvendelse af plastaffald.

Implementering af grøn mobilitetsplan i kommunen på baggrund af et mobilitetshierarki, hvor cyklisme, gang og kollektiv transport ligger højest.

Skovrejsning, udtagning af lavbundsjord og ålegræs i Odense Fjord.

Grøn omstilling af kommunens transport, drift, energiforbrug og indkøb.

Mobilisering af borgere i den grønne omstilling gennem bl.a. Familiens Klimatopmøde.

Inddragelse af borgere og erhvervsliv gennem henholdsvis borgerklimaråd og Odense Klimapartnerskaber.

Tilpasning af byen til særligt øgede mængder vand fra flere sider, herunder særligt ift. opland og udløb til Odense Fjord

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Det seneste statusregnskab viste en samlet udledning på ca. 1.100.000 ton CO ₂ i 2020 inden for Odense Kommune.	CO ₂ -fangst på varmeproduktionen på det kommunalt ejede forsyningselskab forventes at give en reduktion på ca. 340.000 ton CO ₂ årligt senest i 2030	Skovrejsning, udtagning af lavbundsjord og ålegræs i Odense Fjord forventes at give en reduktion på ca. 20.000 ton CO ₂ årligt senest i 2030	Implementeringen af en grøn mobilitetsplan forventes at give en reduktion på ca. 107.000 ton CO ₂ årligt senest i 2030.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Kommunen som virksomhed
- 2) Erhverv
- 3) Mobilitet
- 4) Det byggede miljø
- 5) Natur og landskab
- 6) Læring og lokal forankring
- 7) Forbrug og adfærd

Konkrete indsatser

Understøtte at kommunen som virksomhed går forrest og sætter et godt eksempel, gennem omstilling af de kommunale ejendomme, maskinpark, jorde, indkøb forbrug og adfærd.

Understøtte bæredygtig og konkurrencedygtig erhvervsudvikling i kommunen, gennem fokus på projektudvikling, klimregnskaber og bæredygtighedsforløb for erhvervslivet.

Binde Odsherred bedre sammen, gennem et bredt mobilitetsfokus, der skal nedsætte udledningen fra især personbiler.

Bidrage til bedre byer og landsbyer og højere kvalitet i det byggede miljø, gennem et kombineret fokus på reduktion og tilpasning der integreres i både planlægningen, udvikling, udførelse og omstilling af det eksisterende.

Bidrage til mere natur, biodiversitet og værne om vores landskabsinteresser, gennem planlægning og udmøntning af arealanvendelse til både skov, natur, energiproduktion, vand mv.

Skabe rum for læring og indflydelse og styrke vores lokale fællesskaber, gennem planer og projekter, der er forankret og har lokalt fokus, og en gennemgående samarbejds- og netværksorienteret tilgang.

Også bidrage til at påvirke borgernes forbrug og adfærd i en mere klimavenlig retning, blandt andet i forhold til levetiden af produkter og materialer, fødevarer og bæredygtig adfærd.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.



Randers Kommune

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Natur og landbrug
- 2) Persontransport
- 3) Energiforsyning
- 4) Virksomheders grønne omstilling
- 5) Fremme bæredygtig levevis
- 6) Bæredygtighed i kommunen som koncern

Konkrete indsatser

Klimapartnerskab med landbruget, Øget dialog, bl.a. ved miljøgodkendelser/tilsyn. Skovstrategi og vådområdestrategi. Kampagner, øget fokus på rådgivning og hjælp til skovrejsning. Etablering af kommunal skovpulje. Udvikling af klimakompensationsordning til privat støtte af kommunal skovrejsning.

Strategi for offentlig tilgængelig el-ladeinfrastruktur. Samarbejde om fælles ladeløsninger. Forsøgsordning med kommunale-private el-delebiler. Fremme kollektiv trafik og cyklisme. Omstilling af bybusser og lokalruter til VE-drivmidler.

Varmeplan - fremme af fortætning/udbytning af fjernvarme og udnyttelse af overskudsvarme. Udfasning af fossile brændsler til varme/el. Information og uvildig rådgivning om alternativer til olie- og gasfyr. Energistrategi og handleplan.

Fremme ressourceudveksling og industri symbiose. Indgå flere lokale aftaler om genanvendelse af plast og madaffald. Erhvervsnetværk og arrangementer med fokus på bæredygtighed. Dialog med virksomheder om grøn omstilling. Bæredygtighedsopkvalificering for ledige, kompetenceudviklingscenter. Udvikling af MakerSpace (forum for bæredygtige virksomheder)

Eksperimenterende områder for bæredygtighed i det store byudviklingsprojekt 'Flodbyen Randers'. Skærpede krav til indsamling og genanvendelse af plast- og madaffald i udbud. Tiltag for sortering, genanvendelse og bæredygtig adfærd/viden som del af affalds- og ressourceplanen.

Info, rådgivning og samarbejder Fokus på rammer for bæredygtighed i kommune- og lokalplaner. Udvikling af bæredygtige bofællesskaber/boligklynger. Tilskud til bæredygtige projekter i foreninger, samarbejde med idrætten. Fokus på bæredygtighed i Randers Festuge 6. Omstilling af kommunens flåde og specialmaskiner. Mindske kørsel og undgå kommunale rejser med fly. Reduceret pleje af grønne arealer. Udskiftning af kommunale fossile varmekedler. Energipolitik, igangsætte flere energiprojekter, energirigtig adfærd. DGNB-certificering af kommunale byggeprojekter over 20 mio., klimakrav i udbud for byggeri under 20 mio. Kommunalt indkøb af miljømærkede, økologiske eller genbrugsprodukter. Måltidsstrategi.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Randers Kommune har en samlet udledning på 727.410 ton CO2e/år (2018)	Fossile brændsler til industrielle processer sænkes med 60%: 30.000 ton CO2/år. Alle olie- og naturgasfyr til individuel opvarmning er nedlagt: 31.000 ton CO2/år. Alle kraftvarmeværker er 100% fossilfrie: 12.000 ton CO2/år	15% af husdyrgødningen fra landbrug udnyttes til biogas: 4.000 ton CO2/år. Der er genetableret 650 ha vådområder: 16.250 ton CO2/år. Der er etableret 3000 ha mere skov siden 2018: 37.500 ton CO2/år (baseret på klimavenlig skovtype og gode jordforhold).	Alle bybusser og lokale rutebusser drives af fossilfrie drivmidler: 8200 ton CO2/år. 25% af person- og varebilerne er drevet af el/brint: 38.000 ton CO2/år



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølgen er ikke prioriteret

- 1) Landbrug og arealanvendelse
- 2) Energi
- 3) Transport
- 4) Erhverv
- 5) Turisme og oplevelsesøkonomi
- 6) Borgere
- 7) Kommunen som virksomhed
- 8) Klimatilpasning

Konkrete indsatser

Klimapartnerskaber med landbrugsorganisation, handelsråd, erhvervsråd og turismeorganisation.

Skovrejsning (19.000 t CO₂ i 2030) og udtagning af lavbundsjord (90.000 t CO₂ i 2030).

100% VE i fjernvarmen.

10.000 elbiler i kommunen i 2030 (12.000 t CO₂ i 2030)

Klima og bæredygtighed ind i alle nye politikker og strategier. Tværkommunalt samarbejde om kystbeskyttelse.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Varme
- 2) Energieffektivisering
- 3) Mobilitet og transport
- 4) Affaldshåndtering
- 5) Arealanvendelse
- 6) Indkøb og fødevarer

Konkrete indsatser

Grøn omstilling i varmeforsyningen og udarbejdelse af varmeplan. Dels udbredelse af fjernvarmen og herunder mere VE i fjernvarmen gennem varmepumper, overskudsvarme og lagring af naturgas og olie i den individuelle varmeforsyning.

Energirenovering af private og almene boliger gennem partnerskabet Grøn Puls ml. kommunen, forsyningsselskab, boligselskab og erhvervsforum (sideeffekt er uddannelse af lokale håndværkere). Endvidere er der gennem flere år gennemført energiforbedring af de kommunale bygninger med årlige investeringer på 10-25 mio. kr. 3. Byplanlægning i fht. stationsnærhed og generel sammenhæng mellem transportmidler. Elbusser på samtlige interne linjer i kommunen og samarbejde om elbusser på tværs af kommunegrænser. Fremme af cyklisme, herunder elcykler til større afstande. Etablering af deleøkonomiske mobilitetstilbud. Udskiftning til elbiler i den kommunale vognpark og grøn varelevering. Etablering af ladeinfrastruktur til fremme af elbiler. 4. Implementering af den nationale affaldsordning, herunder udsortering af plast. DGNB-krav til større offentlige bygninger samt krav til fremtidige købere af større grunde og ejendomme om at forpligte sig til at bygge DGNB-certificeret på mindst guldniveau. Genanvendelse af beton. 5. Der er afsat 5 mio. kr./år fra 2022 til opkøb af jord, skovrejsning og udtagning af bortforpagtede kommunale arealer til skov/natur. I 2021 udarbejdes en strategi for udtag af lavbundslande.

Fødevarerstrategi til politisk behandling foråret 2021. Målet er en 25%´s reduktion af CO₂-aftrykket senest i 2024. Medlemskab af POGI.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølgen er ikke prioriteret

- 1) Energi
- 2) Grøn Mobilitet
- 3) Erhverv
- 4) Varmeplanlægning
- 5) Affaldsområdet
- 6) Klimatilpasning og biodiversitet
- 7) Forbrug

Konkrete indsatser

Energirenovering af kommunale bygninger og tilbud og energivejledning mv til private.

Understøtte anvendelse af cykler på kortere distancer og omstilling af kommunale køretøjer til el.

Vejledning om energirenovering og øget biodiversitet.

Udbygning af fjernvarmenettet

Øget affaldssortering

Udarbejdelse af masterplaner for klimatilpasning samt implementering af planerne.

Bæredygtige pejlemærker i ny indkøbsstrategi

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølgen er ikke prioriteret

- 1) Transport
- 2) Varme
- 3) Landbrug og arealanvendelse

Konkrete indsatser

Biogasanlæg skal producere brændstof til færger og tung transport.

Privatbiler omlægges til biodiesel og el.

Udskiftning af olie- og gasfyr.

Biogasanlæg til gylle. Udtagning af (marginal) landbrugsjord til anden arealanvendelse og klimavenlige driftsformer.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Samsø Kommunes har en samlet udledning på 46.000 tons CO ₂ e/år (2017)	Etablering af biogasanlæg: 1.300 tons CO ₂ /år	Udtagning af landbrugsjord til skov reducerer med 1.100 tons CO ₂ /år	Færger på biogas/el/hybrid reducerer med 11.500 tons CO ₂ /år

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energi
- 2) Transport
- 3) Landbrug og arealanvendelse

Øvrige sektorer: Resourcer og cirkulær økonomi, Grøn kommune - ledelse, (by)planlægning og drift), Grønt erhvervsliv, Børn, unge og uddannelse, grønne partnerskaber og klimaformidling, klimatilpansing.

Konkrete indsatser

1) Øge produktion af vedvarende energi. Udfasning af olie og gas som opvarmingskilde/udbygning af fjernvarme, samt energieffektiviseringer i bygninger, kommunale som private.

2) Omstilling til grønne drivmidler/elbiler i kommunen. Omstilling til mere klimavenlige transportformer og samkørsel.

3) Skovrejsning og udtagning af lavbundslande/kommunal lavbundslandskoordinator. Dialog med landbruget om bæredygtig omlægning af produktion og dyrkningsmetoder.

Ørige sektorer

Øget affaldssortering

Bæredygtigt byggeri og renovering

Grønne indkøb og investeringer

Klima i kommuneplanlægningen

Klimaforum, internt netværk i kommunen

Erhvervs-bæredygtighedsguide

Klima i folkeskolen, den grønne rygrad

Samarbejder med Affald Plus, Sorø Fjernvarme, Sorø Forsyning, Grønt Forum, kommunalt § 17 stk.

4 klimaudvalg, lokalråd m.v. om klimamål og indsatser

Kloakseparering, lavbundsudtagning, skovrejsning, fokus på vejvand og vejbrønde m.v.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet

- 1) Energi og varme.
- 2) Virksomheder
- 3) Landbrug
- 4) Uddannelse

Konkrete indsatser

Samlet arbejde under ProjectZero med fokus på boliger (kunderejsen, der understøtter energirenoveringer i den private boligmasse). Grøn fjernvarme. Solceller på tage. Udfasning af olie- og gasfyr, boligforeninger (store batteriløsninger til demonstration af decentral lagring af strøm produceret på egne taginstallerede solceller). Dataunderstøttet energieffektivitet. Udlejning (uddannelse af udlejere samt certificering af lejeboliger). Biogasanlæg evt. P2X til fortrængning af fossile brændsler i transport. CCS/CCU ved affaldsforbrænding.

Zero-Company og Zero-butik programmer

Dialog med landbruget; Skovrejsning; Solcelleparker.

Grøn uddannelseshub med start fra folkeskolen. House of Science undervisningsmaterialer. Verdensmålsforløb i skolerne.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Sønderborg Kommune har en samlet udledning på 685.659 tons CO2e/år (2018)	Roadmap 2025, med 52 projekter, kan reducere emissionen med 103.655 tons CO2 /år	Biogasproduktion reducerer emissionen med 70.000 tons CO2 /år	Elbiler og plugin-hybrider reducerer emissionen med 50.000 tons CO2 /år



Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er ikke prioriteret.

- 1) Energi og varme.
- 2) Transport
- 3) Landbrug
- 4) Varde kommune som virksomhed
- 5) Grøn hverdag
- 6) Affald
- 7) Klimatilpasning

Konkrete indsatser

1. Understøtte produktionen af vedvarende energi og udvikle og udbygge den eksisterende energiinfrastruktur i samarbejde med private aktører og forsyningsselskaber.
2. Fremme grøn mobilitet via mere samkørsel, cykling, hybridarbejde, elbilisme og bedre offentlig transport.
3. Understøtte grøn omstilling i landbruget gennem stærke klimapartnerskaber, afprøvning af nye teknologier og udfasning af dyrkning på kulstofrig landbrugsjord. Fokus på øget skovrejsning og mere vild natur.
4. Vise vejen for den grønne omstilling bl.a. via klimapartnerskaber med relevante aktører. Bæredygtige dagsordner inden for alle berøringsflader – i politikker og strategier.
5. Arbejde med borgernes grønne adfærd gennem oplysningskampagner samt klimapartnerskaber og samarbejder med relevante aktører fx foreninger og biblioteker.
6. Indgå i tæt samarbejde med det lokale forsyningsselskab, DIN Forsyning, for at fremme effektiv og bæredygtig affaldshåndtering

Udarbejde en ny klimatilpasningsplan og planlægge for at håndtere konsekvenser af øget nedbør og tørke, stormfloder, havvandstigninger og kysterosion.

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.	Ikke meldt ind.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er ikke prioriteret.

- 1) Vedvarende energi
- 2) Arealudnyttelse
- 3) Varme
- 4) Landbrug
- 5) Transport
- 6) Klimatilpasning
- 7) Kommunen som virksomhed

Konkrete indsatser

Arealudpegning og planlægning af nyt biogasanlæg. Udvidelse af kapacitet på eksisterende biogasanlæg. Etablering af 650 ha solceller.

Etablering af 3.000 ha lavbundslande.

Konvertering af naturgas- og olieopvarmede boliger til fjernvarme Løft af boliger til to energiklasser bedre

Partnerskab med landbrugssektor. Reduktion af udledning fra husdyrs fordøjelse. Hyppig udslusning og forsuring af husdørgødning.

Konvertering af fossildreven vejtransport. Fremme cyklisme, herunder ved udbygning af cykelstinet.

Klimasikring af udpegede områder med risiko for oversvømmelse. Forbedre datagrundlag, grundvand. Inhente viden om temperaturens indvirkning af vandløb.

Solceller på kommunale bygninger. Energirenovering og optimering af CTS-anlæg. Konvertere bilpark til elbiler.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Vejens Kommune har en samlet udledning på 719.739 CO ₂ (2019)	Etablering af solcelleparker. 101.400 tons CO ₂	Reduktion af udledning fra husdyrs fordøjelse. 77.446 tons CO ₂	Konvertering af fossildrevne personbiler. 56.210 tons CO ₂

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet.

- 1) Varme og energi
- 2) Mobilitet og transport
- 3) Uddannelse
- 4) Landbrug og arealanvendelse
- 5) Erhverv
- 6) Grønne indkøb
- 7) Kommunen som virksomhed

Konkrete indsatser

Strategisk energiplanlægning (30 % lokal vindmøllestrøm, 30 % lokal solcellestrøm samt yderligere VE-tiltag). 100 % udnyttelse af biogasressourcer. Udfasning af naturgas og fossilt brændsel for alle boliger inden 2030.

Grønt tillæg til mobilitetsplan. Udrulning af elladeinfrastruktur. Konference om grøn mobilitet "Vejle Kører Grønt" i 2021 og 2022. Kollektiv busdrift på el fra oktober 2022.

Klimahandlingsplaner i dagtilbud og folkeskoler. Klimaformidling via det bæredygtighedsorienterede videns- og oplevelsescenter Økolariet. Efteruddannelse af håndværkere i bæredygtighed. Klimaledelse i kommunen.

Partnerskab med landbruget med delmål i 2030 og 2050. Stort fokus på skovrejsning og udtagning af kulstofrige lavbundsjord.

Partnerskab med erhvervslivet, bl.a. "[Klimapartnerskab Vejle Nord](#)" og "[Triangle Energy Alliance](#)". Dialog og vejledning til virksomheder om udfasning af olie og naturgas.

Grøn indkøbspolitik vedtaget juni 2021. Grøn strøm fra 2021. Al kommunal kørsel fossilfri i 2025. Reduktion af kødforbrug.

Klimahandlingsplaner for alle politiske udvalg Klimanetværk for centrale klimamedarbejdere i alle forvaltninger Klima som fast punkt på dagsordenspunkter Energirenovering og energistyring af 720.000 m² bygninger. Solceller på kommunale bygninger. Strategi for bæredygtigt byggeri for kommunale bygninger vedtaget april 2022. Reduktion af madspild.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Vejle Kommune har en samlet udledning på 1.150.000 tons CO ₂ e/år (2018)	Al olie og naturgas udfaset og al biogasressource udnyttet i 2030 giver et CO ₂ -reduktionspotentiale på 115.200 tons CO ₂ /å	20 % reduktion i udledning i 2030, i alt et CO ₂ -reduktionspotentiale på 102.500 tons CO ₂ e/å	30 % personbiler på el i 2030 svarende til en CO ₂ -reduktion på 40.900 tons/år

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er ikke prioriteret.

- 1) Bæredygtig udvikling af landbrug.
- 2) Klimavenlige valg af transport.
- 3) Vedvarende og grønne kilder til energi.
- 4) Grøn brug af ressourcer.
- 5) Vandet som ressource i varmere og vådere klima.
- 6) Aabenraa Kommune som organisation.

Konkrete indsatser

Kortlægning af lavbundsarealer med henblik på udtagning og vandparkering. CO₂-fangst og lagring igennem skovrejsning og teknologier

Understøtte udmøntning af kommunens mobilitetsplan, som bl.a. fokuserer på mere aktiv transport og flere elbiler.

Udbygning af VE-baseret elproduktion til at dække 100% af kommunens elforbrug.

Udrulning af fjernvarme og udnyttelse af overskudsvarme.

Udarbejdelse af klimatilpasningsplan.

Grønt regnskab for Aabenraa Kommune som organisation.

CO₂-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO ₂ -reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
960.000 ton CO ₂ e i 2019	Øget udbygning og planlægning af VE-produktion. Øget udbygning og planlægning af fjernvarmenettet til udfasning af olie og naturgas. Planlægning for PtX-anlæg	Etablering af skov på kommunale arealer. Strategi for håndtering af kommunale arealer.	Udskiftning af kommunale biler til elbiler. Udmøntning af kommunens mobilitetsplan.

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er ikke prioriteret.

- 1) Energiforsyning
- 2) Transport
- 3) Landbrug og natur
- 4) Industri
- 5) Byudvikling, byggeri og anlægsprojekter
- 6) Kommunen som virksomhed
- 7) Klimatilpasning

Konkrete indsatser

Omstilling af fjernvarmeforsyningen, Udfasning af individuel olie og naturgas, CO2-fangst og Power-to-X, nye lokale vindmøller og solceller.

Forbedrede forhold for alternativer til bilen, restriktioner for biltrafikken, udmøntning af politik og handlingsplan for ladeinfrastruktur.

Udtagning af kulstofrig lavbundsjord, skovrejsning, klimadialog med landbruget i forbindelse med tilsyn, klimapartnerskaber og erfaringsudveksling mellem landmænd.

Mere overskudsvarme i fjernvarmeforsyningen, klimadialog med virksomheder i forbindelse med tilsyn, lokale klimapartnerskaber, udvikling og demonstration af grøn teknologi.

Strategi, planlægning og omdannelse, bæredygtige bygninger, kommunale anlægsprojekter, udvikling af bæredygtige veje.

Klimakrav til byggeriet, udfasning af fossile køretøjer, fremme alternativer til bilkørsel, effektiv offentlig belysning, mere hjemmearbejde, grøn adfærd, grønne indkøb, klimabudgetter, fødevarepolitik.

Indsatskatalog under udarbejdelse med udgangspunkt i DK2020-risikoanalyser

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Aalborg Kommune har ikke givet en samlet udledning.	Omstilling af Nordjyllandsværket: 745.000 tons. CO2-fangst på Nordværk (tidl. Reno Nord): 180.000 tons Aalborg Portland: 1.600.000 tons Øvrig industri: 100.000 tons	Udtagning af kulstofrig lavbundsjord: 230.000 tons Klima-anlæg (Biogas, forgasning mm.): 100.000 tons (heraf 30.000 i landbrugssektor) Klimaoptimerede landbrugsbedrifter: 73.000 tons	Fossilfri busser: 9.000 tons Fossilfri kommunale køretøjer: 7.200 tons

Hovedfokus i klimaplan

Rækkefølge er prioriteret medmindre andet er angivet.

- 1) Energi
- 2) Mobilitet og transport
- 3) industri og landbrug
- 4) Byggeri og anlæg
- 5) Kommunen som virksomhed

Konkrete indsatser

Opførsel af sol- og vindproduktion på land. Solcelleanlæg på bygninger. Opførsel af energiparker med CCS m.m. Udfasning af oliefyr og udbygning/effektivisering af fjernvarmeanlæg.

Elladeinfrastruktur. Fremme af elbiler. Forsøg på at reducere transportbehovet og ændre transportsammensætningen Elektrificering af bybusser, taxaer og lufthavnsbusser. Adfærdspåvirkende lys og udskiftning af vejbelysning til LED. Mobilitetsplaner.

Omlægning af lavbundsjord til våde områder. Fyrtårnsprojekter med industrien.

Strategi og partnerskab for klimavenligt byggeri, anlæg og byudvikling. Plan for genanvendelse af overskudsjord.

Grøn indkøbsstrategi. Planer for cirkulær økonomi. Uddannelse af medarbejdere og ledige

CO2-reduktion ved indsatser

Opgørelse CO2-reference	Energi og varme	Landbrug	Mobilitet
Aarhus Kommune har som bysamfund en samlet udledning på 1.300.000 tons CO2e/år	Udfasning af fossil energiproduktion og udrulning af vind- og solcelleparker på land reducerer emissionen med 93.600 tons CO2 / år	Klimavenlig arealanvendelse og lavbundsjarde til våde arealer reducerer emissionen med ca. 4000 tons CO2 /år	Elbiler, elektrificering af transportsektoren og mobilitetsstrategier reducerer emissionen med ca. 79.000 tons CO2 /år