



Lovgivning og anbefalinger

Lovgivning

Som vejmyndighed bestemmer kommunerne over etablering af parkeringspladser til el-biler og andre el-køretøjer. Det følger af færdselsloven §92, stk. 1 nr. 1.

Med hjemmel i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning kan kommunerne præcisere, indskrænke eller udvide en færdselstavle med tekst på en undertavle under hovedtavlen. Det betyder, at færdselstavlen 'E 33' med p-symbolet kan begrænses ved brug af en undertavle, eksempelvis ved symbol eller tekst, der beskriver parkerings-forbeholdet.

Kommunerne kan inden for den gældende lovgivning sætte krav om opladning ved ladestanderen, ligesom der kan pålægges en parkeringsafgift for ikke at leve op til dette krav (færdselslovens § 122 a).

Transportministeriet har fremvist skiltningen nedenfor, som en gyldig måde at stille krav om opladning/tilkobling:



Transportministeriet har slået fast, at bilisten kan leve op til kravet om opladning ved at tilslutte bilen til ladestanderen. Er der med andre ord sat en ledning i stikket, vil kravet blive betragtet som opfyldt. Således sikres det også, at der ikke pludselig bliver tale om en ulovlig parkering, hvis ladestanderen fejler under opladningen, eller i det øjeblik opladningen er fuldført.

Anbefaling 1: Tidsbegrænsning

Kommunerne kan vælge at gøre ladepladserne tidsbegrænsede ved hjælp af traditionel skiltning og dermed krav om brug af p-skive. FDM og Elbilforeningen FDEL anbefaler som udgangspunkt 3 timers tidsbegrænsning fra kl. 8 til kl. 19 i hverdage. Derved sikres rotation i dagtimerne, samtidig med at ingen er nødsaget til at flytte bilen midt om natten.

Der kan være lokale, konkrete forhold, der gør, at tidsbegrænsningen skal være kortere eller længere, ligesom der konkret kan være behov for, at det gælder i et andet tidsrum. Det kan fx være ved arbejdspladser, hvor tidsbegrænsningen fx kan være fire timer, så man som medarbejder har mulighed for at flytte bilen, mens man holder frokostpause.

Eksempler på skiltet tidsbegrænsning ved ladestanderne, som begge er gyldige, jf. lovgivningen:



Anbefaling 2: Parkeringspladser til el-biler

FDM og Elbilforeningen FDEL anbefaler, at der i områder med høj belægningsgrad på p-pladserne, og hvor mange parkanter holder længe, f.eks. i forbindelse med bopæl eller arbejde, etableres parkeringspladser uden ladestander, hvor elbilerne efter endt opladning kan flyttes hen.

Anbefaling 3: Krav om tilkobling

Opladelige biler, der holder på en ladeplads uden at have intention om at lade, forhindrer andre bilister med et ladebehov i at få den vigtige strøm.

FDM og Elbilforeningen FDEL anbefaler, at man ser pladserne som ladepladser og ikke parkeringspladser, og derfor kan det være en god ide at stille krav om opladning, som beskrevet ovenfor.